

Reach Stacker SRSC4531



TECHNOLOGIE DE POINTE

AMÉLIORATION CONTINUE

Conception de pointe

Technologie scientifique de fabrication

Système de test & détection de pointe

CONFIGURATION ORIGINALE

QUALITÉ PROUVÉE

Moteur diesel à injection électronique et contrôle tout-électrique

Boîte de vitesse arbre fixe à embrayage assisté

Essieu moteur et frein pour lourde charge

CONDUITE CONFORTABLE

PLAISIR EXTRAORDINAIRE

Vue panoramique supérieure

Levier de commande central

Moniteur électronique HD

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE ET RENDEMENT ÉLEVÉ

SÛR ET FIABLE

Technologie hydraulique de pointe pour détection de charge

Technologie de bus de contrôle de l'accélérateur

Système de protection anti-renversement

Système de protection du palonnier

PERFECTION DES DÉTAILS

TECHNOLOGIE DE POINTE

AMÉLIORATION CONTINUE

Une usine de fabrication ultramoderne avec des centres de traitement contrôlés numériquement assure une fabrication de qualité.

Une plateforme de fabrication professionnelle, basée sur des concepts de fabrication et de dessin modernes, fait des produits plus stables et améliore la production du module.

Technologies de base avancées

Technologie hydraulique de pointe pour détection de charge

Technologie de protection anti-renversement mécanique et électrique

Technologie de flèche de levage verticale et retour automatique

Technologie de détection automatique de défaillance et affichage des données en temps réel

Technologie de communication CAN-bus

Technologie de fabrication avancée

Notre carcasse fermée est soudée avec une soudure étanche à l'air. Chaque ligne de soudure principale a subi une inspection 100% non destructive pour supporter des tests stricts. Un traitement intégral du corps de châssis favorise la précision.

Conception de pointe

Notre conception est basée sur des données précises d'analyses des effets des défaillances (FEA), des analyses de cinématique et de simulation dynamique, qui assurent la résistance des systèmes de flèche et châssis et une fiabilité remarquable de toute la machine.

Performance remarquable

Système de pointe pour diagnostic de panne.

Une usine de fabrication ultramoderne avec des centres de traitement contrôlés numériquement assure une fabrication de qualité.

Nouveau système de direction.

Technologie de commande de micro-mouvement.

Système de test & détection de pointe

Avec leur passion pour la science, nos équipes professionnelles de Recherche & Développement, testent strictement les performances de la machine toute entière et la performance industrielle de chaque produit.



CONFIGURATION ORIGINALE

QUALITÉ PROUVÉE

Moteur diesel à injection électronique et contrôle tout-électrique

Le système à injection électronique et contrôle tout-électrique optimise toutes les performances du moteur par une grande atomisation du carburant. Le turbocompresseur améliore les performances de toute la machine ainsi que l'efficacité du moteur, spécialement à haute altitude.

Grande puissance pour le fonctionnement du système.

Faible consommation de carburant avec une combustion efficace; passe les Standards de l'UE Stage II ou III.



Peu de bruit avec un équipement bien lubrifié tout au long d'un fonctionnement non déterministe.

Faible coût d'entretien avec pièces de rechange originales en stock.

Boîte de vitesse arbre fixe à embrayage assisté

Des boîtes de vitesse manuelles et automatiques sont disponibles.

Dispositif anti-retour de type contrôle électrique avant/arrière.

Transmission par engrenage hélicoïdal/conique stable et silencieuse.

Pont motrice pour lourde charge et frein

Système de contrôle électrique

Système de bus complet avec transmission de données exacte et fiable.

Conversion facile de mode normal à mode économie d'énergie.

Système de GPS à télécommande.

CONDUITE CONFORTABLE

PLAISIR EXTRAORDINAIRE

Cabine de conception ergonomique avec forme aérodynamique et vue dégagée.

Espace confortable, levier de commande centralisé, écran d'affichage et interrupteurs pratiques, mécanisme de direction et siège avec amortisseurs ajustables pour minimiser la fatigue de l'opérateur.



Technologie de cabine mobile brevetée

La position de la cabine ajustable change la visibilité des opérations de façon dynamique et fournit un accès facile pour l'entretien.

Isophonique et éliminateur de bruit

L'isolation de la cabine, ainsi que l'application de matériaux verts isophoniques pour éliminer le bruit, sont bons pour la santé et pour l'environnement.

Air conditionné chaud-froid

Radio de cabine intégrée

Levier de commande central

Conception ergonomique, contrôle précis, fonctionnement rapide et pratique.



Moniteur électronique haute-résolution

La cabine de conception ergonomique vous apporte un plaisir extraordinaire.

Vue panoramique supérieure

Direction et siège à suspension amortie

Panneau de contrôle en moulage industriel

ÉCONOMISEUR D'ÉNERGIE ET DE HAUTE EFFICACITÉ

SÛR ET FIABLE

La pression d'huile, la longueur de la flèche, l'angle de la flèche et le renversement sont détectés en temps réel pour protéger le couple. Le signal de basculement peut être détecté quand le couple de dévers atteint une certaine valeur. L'inclinaison et l'extension de la flèche seront immédiatement verrouillées par le contrôleur et seule la rétraction pourra fonctionner. Ce système possède une grande intelligence, un contrôle efficace, une haute précision et une grande fiabilité.

Technologie hydraulique de pointe pour détection de charge

Cette technologie est appliquée pour économiser l'énergie. Quand la condition de charge change, la valve de changement proportionnel envoie un signal en retour au capteur de charge de la pompe à piston variable pour contrôler le débit de la pompe à huile, contrôlant ainsi la puissance du moteur et augmentant l'efficacité énergétique.

Technologie de bus de contrôle de l'accélérateur

On utilise le contrôleur pour envoyer des messages pas Bus au moteur, transmettant la vitesse sous différentes conditions de fonctionnement. De cette façon, le moteur a une fonction

d'accélération automatique pour un fonctionnement opportun et éviter une panne du moteur chargé à petite vitesse, ce qui non seulement protège le moteur mais réduit aussi la consommation d'énergie.

Système d'alarme

Système de protection du moteur: Le moteur ne peut démarrer que si le levier de vitesse est sur "N", protégeant le moteur et la boîte de vitesse.



Système de protection anti-renversement

Double système de protection anti-renversement indépendant, mécanique et électrique.

Double signal d'alarme, audible et visuel, quand l'élévateur est surchargé, pendant lequel la flèche ne peut ni s'étendre ni s'incliner mais seulement se rétracter.

Système de protection du palonnier

Équipé d'un dispositif électrique et mécanique à maillon de chaîne, il verrouille en vissant la clavette.

Le Reach Stack ne peut fonctionner que quand les verrous sont tous "Ouverts à Fond" ou tous "Fermés à Fond".

Un mécanisme mécanique anti-libération du crochet équipe la clavette de sécurité.

Haute fiabilité, l'essence des produits SANY

Performance opérationnelle remarquable

Une technologie brevetée de contrepoids amovible augmente la capacité de levage de la machine.

La Structure de la machine

Un acier et des critères de conception de haute qualité fournissent une plus grande rigidité.

Une conception de structure et un traitement supérieurs rendent le Reach Stack Sany plus fiable.

Longs intervalles entre les pannes

Cette machine est fiable avec de longs intervalles entre les pannes.

PERFECTION DES DÉTAILS

POINTS EXCEPTIONNELS

Tuyau d'échappement Invisible

Le tuyau d'échappement est intégré au corps du châssis pour éviter l'érosion, la casse et une durée de vie courte.

Dispositif de sécurité du verrou hydraulique

Le verrou hydraulique est placé à la sortie d'huile du vérin d'inclinaison et bloque le débit d'huile si une conduite d'huile hydraulique de haute pression explose ou se détache. Le vérin est alors verrouillé et le mouvement d'inclinaison de la flèche est arrêté pour assurer la sécurité.

Perfection des détails

Flèche aérodynamique, avec capacité anti-torsion et stabilité, pratique pour une inspection et entretien réguliers. L'absence d'angle mort pour le pare-brise avant permet une vue dégagée et aide à saisir le conteneur dans certaines positions. La poutrelle d'un côté du corps de châssis est utilisée comme réservoir de carburant, réduisant ainsi le coût de fabrication. La tôle d'acier de la poutrelle de châssis est relativement épaisse, ce qui renforce l'ensemble du réservoir et économise de l'espace.

En adoptant une conception de pointe pour la forme industrielle, la machine entière présente une structure compacte, un agencement logique, une forme élégante et une apparence esthétique.

Lubrification pratique

**Bride coulissante avec grande
résistance à l'usure**

Héritage d'excellence

Pièces détachées d'origine

Créativité unique



GAMME DE PRODUITS COMPLÈTE

Reach Stacker pour conteneurs avec palonnier inclinable

Fonctionnement pratique, saisie facile du conteneur
Premier palonnier inclinable au Monde

Reach Stacker pour tubes

Technologie intelligente de flèche anti-collision
Forte capacité de levage, haute efficacité opérationnelle

Reach Stacker pour grumes

Fonction d'amortissement stabilisatrice du palonnier
Technologie de levage d'une grume unique

Reach Stacker pour conteneurs multimodaux

Capacité de lavage remarquable
Double sécurité, mécanique et électrique

Reach Stacker pour conteneurs

Technologie de flèche de levage verticale et retour automatique
Technologie de cabine et de moteur lesté





SANY®

SANY GROUP CO., LTD.

Adresse : 8 Beiqing Road, Life Science Park,

Changping, Beijing, China, 102206

Service d'assistance téléphonique : +0086-4006098318

Email : crd@sany.com.cn / sales@sany.com.cn

Pour d'autres informations, veuillez vous rendre sur : www.sanyglobal.com

En raison de l'amélioration constante de nos technologies, des spécifications peuvent changer sans avis préalable.

Les machines illustrées peuvent montrer des équipements en option qui peuvent être fournis avec un coût supplémentaire.