

Grue sur chenilles SCC10000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS / PARTIE SUPÉRIEURE

SPÉCIFICATIONS / PARTIE INFÉRIEUR

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Système de contrôle sûr

Les deux modes de fonctionnement, travail et installation, sont pratiques et fiables. La grue est équipée de fonctions d'affichage en temps réel de la pression au sol et de la planéité, d'une action d'arrêt autonome, d'une commande électrique d'urgence, de protection contre la foudre, d'un réglage de direction de course automatique, d'une surveillance par CCTV, etc., et d'un éventail complet de dispositifs de sécurité et de surveillance.

Performance de fonctionnement remarquable

Le détecteur de charge, le réglage de limite de charge et la commande électrohydraulique proportionnelle de très basse vitesse permettent une performance parfaite de micro-mouvement et une opération plus stable.

Garantie de fonctions fiables

Les composants clés proviennent de marques de renommée mondiale ; les marges de sécurité des structures et d'autres éléments sont suffisantes ; le système de commande peut fonctionner de façon stable dans des environnements difficiles comme le froid extrême, les hautes températures ou les vents de sable.

Technologie de maintenance aisée

Il ne faut pas plus de 10 min par personne pour le réglage, pas plus de 30 min par personne pour la maintenance quotidienne et pas plus de 2 h par personne pour les réparations. La surveillance à distance GPS est optionnelle pour la maintenance et la gestion.

Combinaison modulaire

Un assemblage et un démontage rapides résolvent les problèmes de transport des éléments trop grands ou trop lourds.

De nombreux modes de fonctionnement

Convient à la construction d'éoliennes, de tours d'incendie, d'usines pétrochimique, de ponts et de larges avenues, etc.

Une conception de châssis optimisée

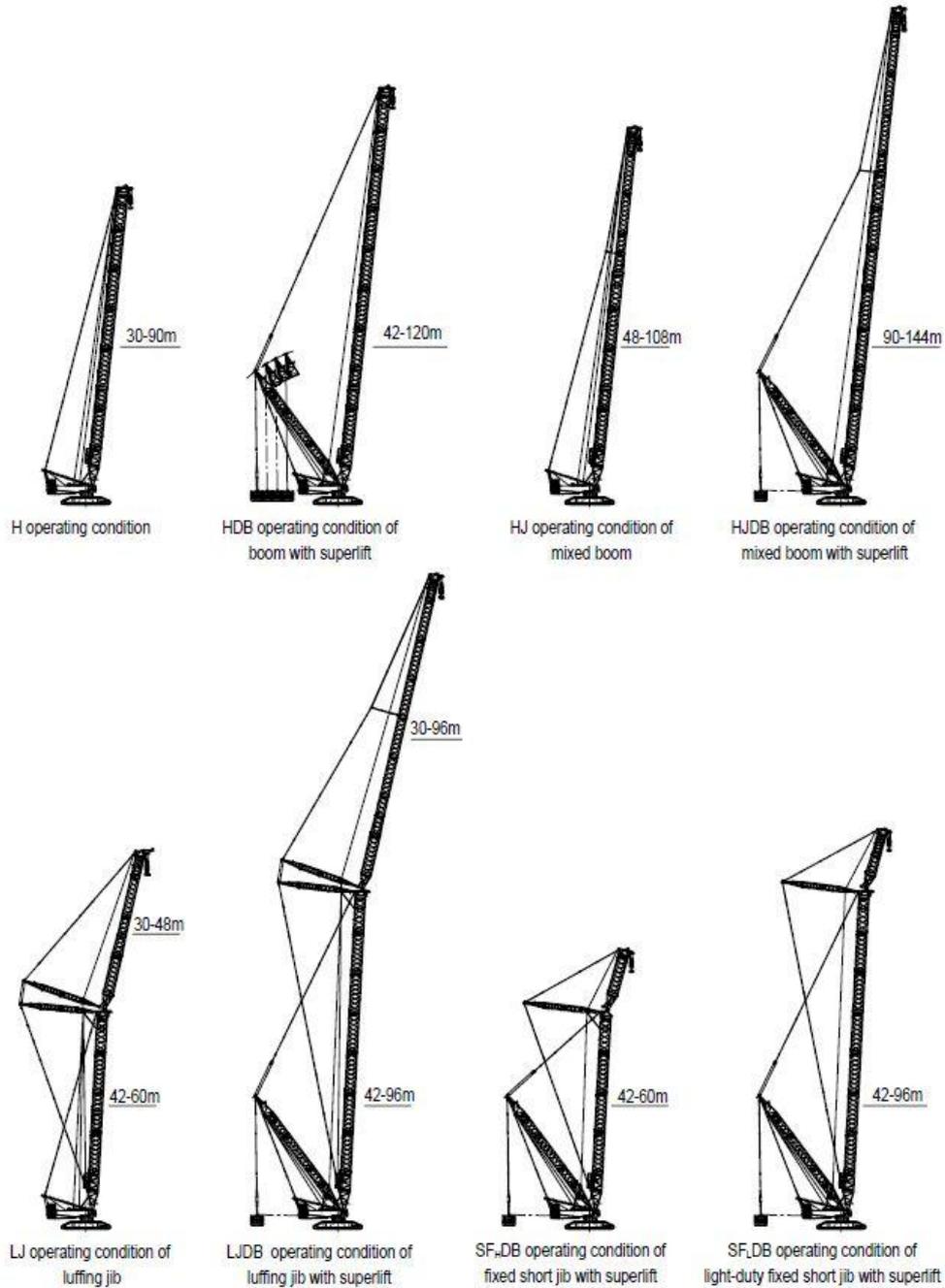
Elle rend la stabilité de la machine bien meilleure et la pression au sol bien moindre.

Course en charge 100 %

Une force d'appui puissante et une efficacité de course optimisent les avantages de la grue automotrice.

Logiciel de commande électrique indépendant

Toutes les opérations sont contrôlées par ordinateur, le système est simple et ainsi facile à entretenir ; il possède une interface homme-machine agréable et l'auto-diagnostic de panne est très fiable.



Système hydraulique entièrement fermé

Se caractérise par une économie d'énergie, une grande efficacité et performance de micro-mouvement.

Lubrification centralisée

Un système de lubrification centralisé auto-contrôlé fournit une lubrification automatique à toute la machine réduisant ainsi le temps et la fréquence du travail d'entretien.

Logiciel de simulation de levage

Il aide les utilisateurs à choisir les conditions de fonctionnement et simule les conditions de fonctionnement afin d'améliorer l'efficacité du travail.

Base avec stabilisateurs

Faciles et rapides à assembler et démonter.

Système de limiteur de moment de charge

Le signal est transmis par un bus, qui a une grande résistance aux interférences.

PARTIE SUPÉRIEURE

Moteur

Le moteur de six cylindres à refroidissement à eau d'un fabricant renommé a une puissance nominale de 597 kW et une vitesse nominale de 2100 tpm. Le couple de sortie maximum est de 3,308 Nm et la vitesse de couple de sortie maximum est de 1400 tpm.

Un réservoir de carburant diesel d'un volume de 12000 L est équipé.

Système de contrôle électrique

Le système comprend un contrôleur RC, un encodeur, un limiteur de moment de charge, un écran, un détecteur intelligent et un système de surveillance CCTV d'importation. Pour la transmission des données, des bus CAN sont utilisés entre le contrôleur, l'écran, la poignée de commande, l'encodeur, le moteur et le limiteur de moment de charge afin d'améliorer la fiabilité du système.

Système hydraulique

Le système hydraulique comprend : le système de levage hydraulique, le système de course hydraulique, le système d'orientation hydraulique, le système de relevage hydraulique, le système servo-hydraulique, le système anti-basculement arrière hydraulique, le système de refroidissement et le système hydraulique auxiliaire, etc.

Caractéristiques : Le système principal dans son ensemble est en circuit fermé ; il économise l'énergie, est efficace et hautement contrôlable ; le départ, l'arrêt et la marche arrière sont stables et sans à-coups, la réponse aux commandes est rapide, il génère peu de chaleur et a une longue durée de vie. Les éléments de contrôle proportionnels électriques sont largement utilisés pour faciliter un contrôle précis et intelligent. De nombreuses alarmes de pression et de blocage de filtre sont installées dans le système hydraulique dans le but d'améliorer sa fiabilité ; afin de prévenir les risques causés par l'éclatement d'un circuit fermé une valve anti-explosion est installée dans le tuyau, en plus de la réponse automatique du système de commande électrique, et améliore encore la sécurité.

Mécanismes de levage principal et auxiliaire

Chaque treuil utilise deux jeux de moteurs importés à cylindrée variable pour entraîner les deux ensemble de réducteurs à engrenages planète pour contrôler les actions de levage et d'abaissement des treuils principal et auxiliaire ; les treuils possèdent une grande capacité de stockage et offre une plus grande sécurité. La vitesse des treuils peut être réglée en continu selon les besoin de l'utilisateur, et celui-ci peut régler la vitesse maximale dans une fourchette de 0-110 m/min, la vitesse la plus grande étant de 110 m/min ; ils possèdent la fonction d'une vitesse extrêmement lente; la vitesse la plus grande peut donner une puissance rapide de levage. Un treuil peut être utilisé pour soulever les poids inférieurs à 500 t et deux treuils sont nécessaires pour soulever plus de 500 t ; les treuils principal et auxiliaire ont une fonction de synchronisation ; le facteur de multiplication maximum est 56. Avec des câbles de marques renommées, le rouleau polyligne peut effectuer un enroulement multi-couche sans heurts et le réducteur est intégré pour économiser l'espace. Il est peu bruyant, très efficace et a une longue durée de vie.

Mécanisme d'oscillation

Partie orientation : Avec l'entraînement de quatre réducteurs de moteur, l'orientation se fait en douceur à des vitesses de 0-1,0 tpm et 0-0,45 tpm ; elle possède une fonction de baladeur au point mort et peut pivoter sur 360°.

Couronne d'orientation : couronne d'orientation à trois rangs de Galets.

Mécanisme de relevage

Inclut : Le mécanisme de relevage principal, le mécanisme de relevage auxiliaire et le mécanisme de relevage superlift ; chaque treuil utilise deux jeux de moteurs importés à cylindrée variable pour entraîner les deux ensemble de réducteurs à engrenages planète pour contrôler les actions de levage et d'abaissement des treuils principal et auxiliaire ; les treuils possèdent une grande capacité de stockage et offre une plus grande sécurité.

Avec un rouleau polyligne, un réducteur intégré, un câble importé et un circuit fermé, il fournit la puissance par le changement de la soupape d'inversion; il peut effectuer de nombreuses actions combinées. Réglage de la vitesse en continu, avec une bonne fonction de vitesse extrêmement lente.

Contrepoids

Contrepoids central de la machine : 80 t, 8 blocs de contrepoids, 2 plateau.

Contrepoids arrière de la machine : 250 t, 24 blocs de contrepoids, 2 plateau.

Contrepoids superlift : 450 t, 43 blocs de contrepoids, 1 plateau.

Cabine

La cabine a une structure en acier complètement fermée; du verre renforcé est installé sur le devant et à l'arrière ; des plaques structurelles de chez General Electric (US) sont installées sur le dessus, permettant un bon passage de la lumière, très solides et d'une grande résistance à l'usure ; le bruit à l'intérieur est réduit (en-dessous de 85 dB). Dans la cabine on trouve le dispositif de commande, les instruments de détection, l'extincteur, le dispositif d'alarme et le système de surveillance CCTV, etc. Sa conception est ergonomique.

La cabine du conducteur peut s'ajuster en fonction des nécessités du travail, c. à d. qu'elle peut être basculée vers le haut ou vers le bas de 20°.

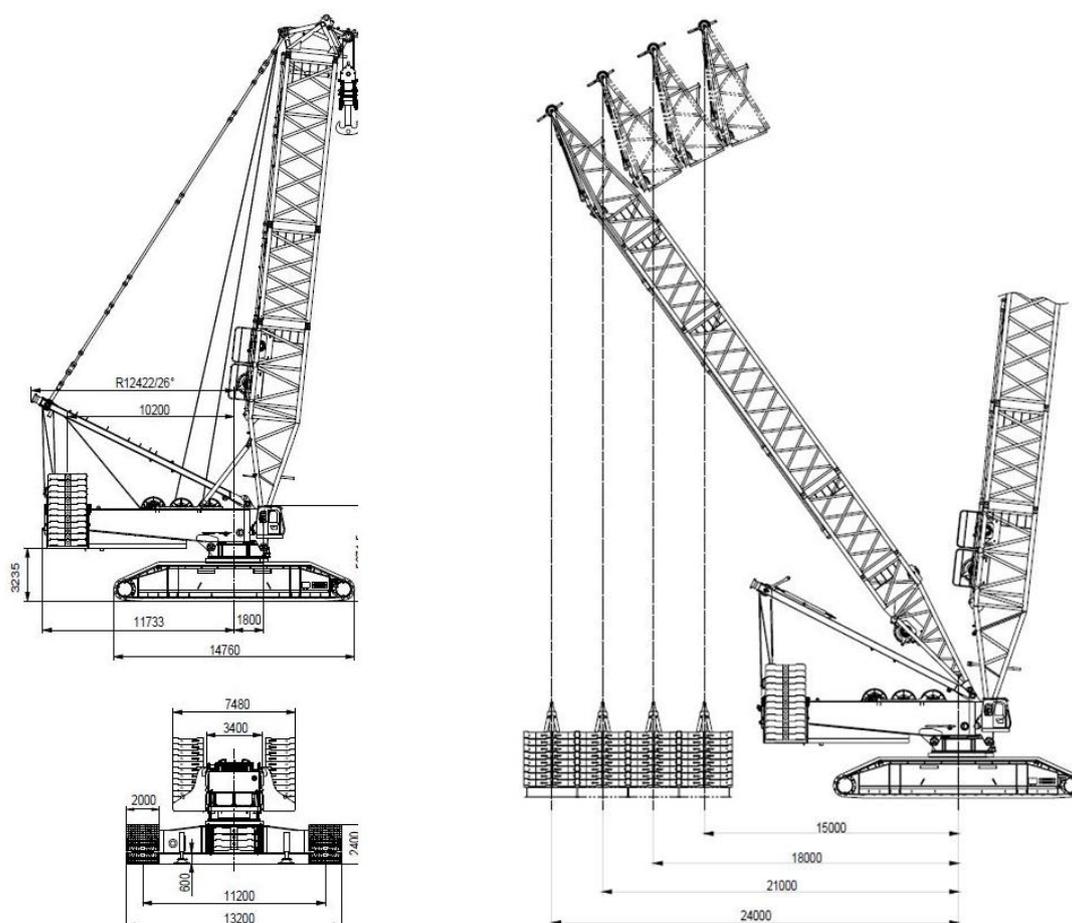
Elle a une structure suspendue et doit être démontée pour le transport ; des raccords hydrauliques et électriques rapides sont utilisés pour faciliter le démontage et le transport.

Fonctionnement des commandes

L'écran du limiteur de moment de charge, le moniteur CCTV, l'écran du système de commande et les instruments sont dans le champ de vision direct de l'opérateur ; l'écran du moment de charge affiche principalement les moments de la grue et autres paramètres ; l'écran de surveillance montre surtout les conditions de fonctionnement de la grue, les paramètres de contrôle des divers points de surveillance et les alarmes ; les accoudoirs droit et gauche ont en total trois poignées de commande et le contrôle de leur fonction se fait en tournant la clé de la poignée ; les actions indépendantes et les actions combinées permises sont affichées sous forme de texte et sous forme graphique.

Affichage d'alarme

Quand il y a alarme, les informations correspondantes apparaîtront sur l'écran sous forme de code et de texte.



PARTIE INFÉRIEURE

Entraînement de course

Le système de course a deux commandes de changement de vitesse ; les quatre jeux d'entraînement fournissent une grande force de traction et peuvent effectuer un déplacement 100% linéaire en charge et un déplacement en courbe de 70% en charge ; chaque dispositif de course est entraîné indépendamment et peut fonctionner de façon flexible vers l'avant, vers l'arrière ou tourner sur place.

Frein de course

Le frein de course est normalement engagé dans le réducteur (c'est à dire qu'il freine quand le levier de course n'est pas enclenché). Il peut compenser automatiquement sans nécessité de réglage. Quand le levier de course est enclenché, le frein sera relâché automatiquement pour permettre le déplacement.

Patin de chenille

Les unités de chenille à gauche et à droite ont au total 168 patins, chacune d'une largeur de 2000 mm. La tension du patin peut être réglée via le cric hydraulique situé dans l'unité de chenille et une tension idéale peut être obtenue en ajustant la position du joint de réglage.

Essieu

Structure soudée très résistante, jointe au châssis de chenilles et à la base par une goupille entraînée par le vérin hydraulique, facile à assembler et démonter.

Base

Structure soudée très résistante, jointe à l'essieu par une goupille entraînée par le vérin hydraulique, facile à assembler et démonter.

Vitesse de course

Le moteur à cylindrée variable a deux vitesses avec une vitesse infiniment variable pour chaque rapport. Grande vitesse : 0 ~ 1,0 km/h ; petite vitesse 0 ~ 0,4 km/h. Il assure le fonctionnement en douceur de l'équipement et permet une course rapide.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Indicateur de moment de charge

L'indicateur de moment de charge développé en interne par Sany forme un réseau avec d'autres contrôleurs via bus CAN pour un contrôle sûr et efficace.

Ce système de limiteur de moment peut automatiquement détecter le poids de la charge soulevée par la grue et l'angle de la flèche de levage et peut afficher sa charge nominale, charge réelle, rayon de travail et hauteur de crochet.

Composants : grand écran couleur, serveur, détecteur d'angle, détecteur de tension et détecteur de pression du dispositif antibasculement arrière de la flèche.

Arrêt d'urgence

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pour couper l'alimentation de la machine et stopper toutes les opérations.

Équipements anti-poulie des treuils primaire et secondaire

Équipé d'un interrupteur de fin de course, marteau etc. sur la flèche pour empêcher une promotion excessive du bloc crochet. Lorsque le crochet de levage est élevé à une certaine hauteur, l'interrupteur fin de course est activé, l'alarme sonore du panneau de commande se déclenche tandis que l'indicateur de panne clignote et arrête automatiquement l'opération de levage du bloc crochet.

Fonction de verrou

Si le levier de blocage n'est pas fixé en position, tous les autres leviers de commande ne fonctionnent pas pour éviter une opération incorrecte due à des chocs dans les parties supérieure et inférieure.

Dispositif de verrouillage de treuil

Les treuils sont équipés d'un dispositif de verrouillage électrique. Avant de faire fonctionner le treuil, les utilisateurs doivent consciemment faire fonctionner l'interrupteur de mise en marche; cela évite une mauvaise opération et assure la sécurité du treuil quand il ne fonctionne pas.

Indications de l'angle de la flèche

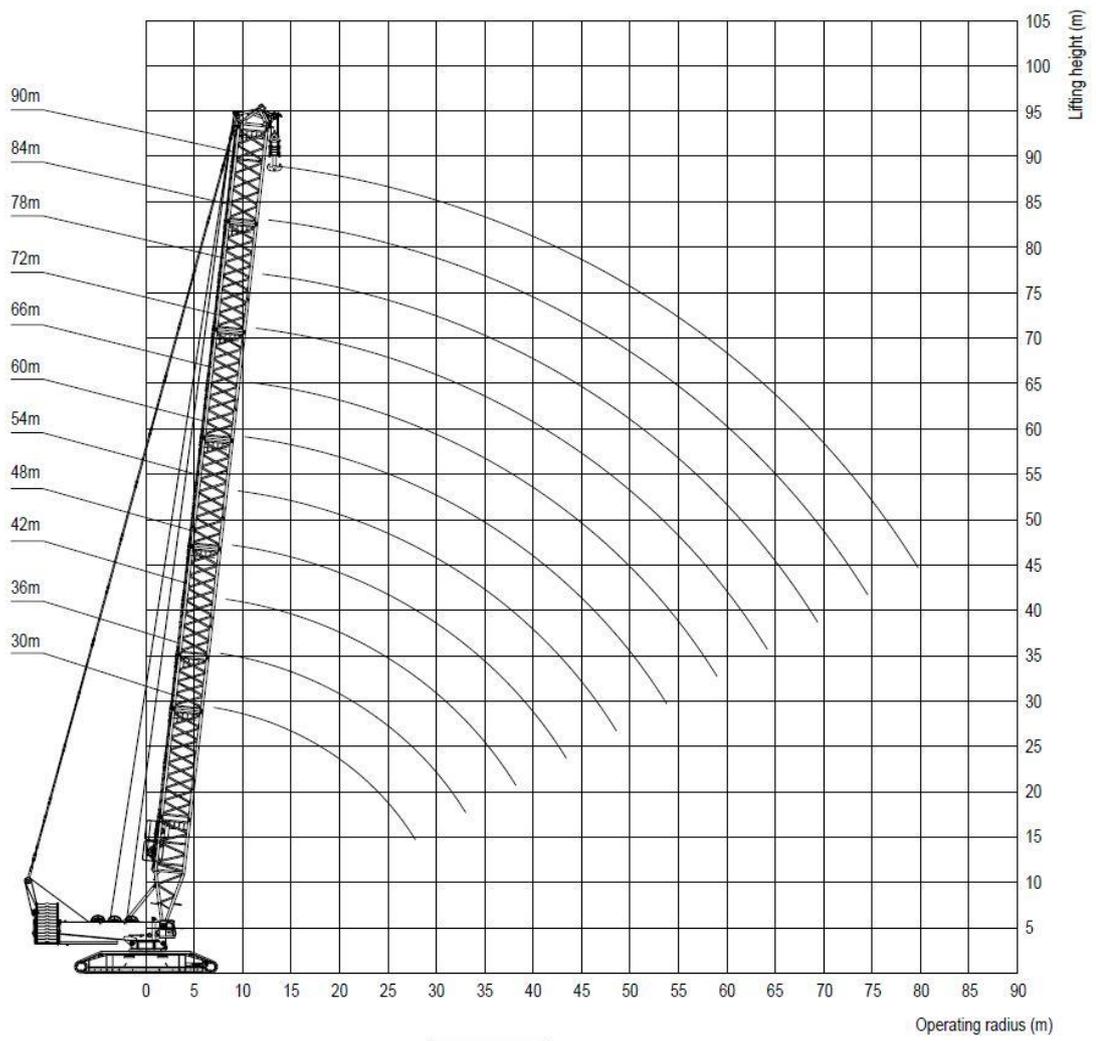
Un dispositif d'indication d'angle de type pendule est fixé sur la base près de la cabine pour la commodité de l'opérateur.

Système de surveillance à distance

Ce système peut effectuer des fonctions de positionnement via satellite GPS, une transmission de données GPRS, une recherche et une collecte d'états de service d'équipement et un diagnostic d'erreur à distance, etc.

Anémomètre

Il est installée au sommet de la flèche pour surveiller la vitesse du vent en temps réel.





SANY®

SANY GROUP CO., LTD.

Adresse : 8 Beiqing Road, Life Science Park,

Changping, Beijing, China, 102206

Service d'assistance téléphonique : +0086-4006098318

Email : crd@sany.com.cn / sales@sany.com.cn

Pour d'autres informations, veuillez vous rendre sur : www.sanyglobal.com

En raison de l'amélioration constante de nos technologies, des spécifications peuvent changer sans avis préalable.

Les machines illustrées peuvent montrer des équipements en option qui peuvent être fournis avec un coût supplémentaire.