

# Pelle de taille moyenne SY215C



## **HAUTE EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION**

Excellente efficacité de travail

Force de creusement du godet remarquable

Consommation de carburant réduite

Système hydraulique commandé par débit positif leader mondial

## **FIABILITÉ ÉLEVÉE**

Moteur personnalisé pour Sany

Excellent effet de refroidissement

Durée de vie du moteur plus longue

Contrôleur précis personnalisé pour Sany

Auto-diagnostic automatique et système de sauvegarde

## **STRUCTURE RÉSISTANTE AVEC UNE PLUS GRANDE FIABILITÉ**

## **FLÈCHE, BRAS ET GODET SATISFAISANT LES EXIGENCES DU CLIENT**

## **ENVIRONNEMENT DE CABINE SÛR ET CONFORTABLE**

Grande cabine novatrice

Conditionneur d'air automatique

## **STRUCTURE SCIENTIFIQUE ET CONFIGURATION POUR UN ENTRETIEN PLUS SIMPLE ET PLUS RAPIDE**



## **Haute efficacité et faible consommation, moteur personnalisé pour Sany**

Avec un système de contrôle constant de la puissance à double pompe et double circuit, le moteur peut développer toute sa puissance pour fournir une grande force d'actionnement. Une performance du moteur optimisée réduit la perte de puissance. Le moteur est conçu avec quatre modes de fonctionnement en fonction des conditions de travail.

### **Efficacité de travail supplémentaire de 8%**

Contrôleur innovant avec calcul plus rapide et efficacité supérieure. Il réduit le temps de réponse des éléments hydrauliques, diminue la perte de puissance interne du système et augmente la puissance de sortie de fonctionnement.

### **Force de creusement du godet supplémentaire de 9.5%**

L'équipement de travail amélioré peut supporter une haute pression des éléments et circuits hydrauliques de qualité et augmente la force d'excavation.



### **Consommation de carburant réduite de 10%**

Le système hydraulique commandé par débit positif réduit la consommation de carburant. Une technologie de contrôle dynamique informatique de pointe fournit une correspondance en temps réel entre la puissance du moteur et celle de la pompe principale. Les quatre modes maximisent l'économie de carburant.



### **Système hydraulique commandé par débit positif leader mondial**

L'avantage du système hydraulique commandé par débit positif est que la dilatation de la pompe principale est directement proportionnelle à la pression de signal du joystick pilote. Le contrôleur détermine la demande de débit et la tendance de variation de l'actionneur et régule la dilatation. Une correspondance en temps réel est obtenue dans le système, ce qui signifie que vous obtenez ce qu'il vous faut.

### Modes de travail priorité de fonctionnement et priorité d'économie d'énergie

Mode Travail Intensif (H) : Puissance de sortie maximum pour un fonctionnement efficace.

Mode Standard (S) : 90 % de la puissance nominale, réduisant la consommation de carburant et le bruit.

Mode Travail Léger (L) : 80 % de la puissance nominale, assurant une économie de carburant.

Mode broyeur (B) : 90 % de la puissance nominale, réduisant la consommation de carburant.



### Caractéristiques innovantes du contrôleur

1. Contrôleur précis personnalisé pour SANY.
2. Vitesse de calcul supérieure.
3. Auto-diagnostic automatique et système de sauvegarde.
4. Diagnostic à distance : en fonction des applications en temps réel indiqué sur le moniteur de diagnostic centralisé, déterminez à distance l'emplacement des défauts pouvant se produire.
5. Une technologie de contrôle dynamique informatique de pointe fournit une correspondance en temps réel entre la puissance du moteur et celle de la pompe principale.



### Fiabilité élevée

#### Moteur puissant :

Le moteur Mitsubishi personnalisé pour SANY et présentant une grande efficacité, fiabilité et résistance aux intempéries économise l'énergie et satisfait les attentes du client terme de stabilité du moteur.

### Excellent effet de refroidissement

Refroidisseurs disposés en série : radiateur à eau, radiateur à huile, refroidisseur intermédiaire sont côte à côte ; le radiateur en aluminium a le meilleur effet refroidissant.

### Dilatation 5,86 l

Le moteur du SY205C-8/SY215C-8 est puissant, et sa cylindrée est de 5,86 l, ce qui réduit la charge de chaleur du moteur et allonge sa durée de vie.

## Structure résistante avec une plus grande fiabilité

### Machine très résistante

Un châssis en forme de X renforcé, modelé avec des outils digitaux, par une analyse fine des éléments sur la capacité de charge donne une structure très résistante.

### Flèche, bras et godet satisfaisant les exigences du client

Grâce à sa conception optimisée, la flèche et le bras fournissent une portée et profondeur de travail considérables en cas de fossé, excavation et construction ordinaire tout en maintenant une force d'excavation importante.



## Environnement de cabine sûr et confortable

### Cabine pressurisée

La conception pressurisée assure que la pression de l'air est plus grande à l'intérieur qu'à l'extérieur, empêchant ainsi la pénétration de la poussière.

### Conditionneur d'air automatique

Le conditionneur d'air de grande capacité maintient frais l'air à l'intérieur de la cabine en purifiant l'air frais et l'air de recirculation. Un contrôle de température rapide assure une température de la cabine agréable toute l'année.

### Faible bruit de la cabine

Avec une structure très rigide, la nouvelle cabine utilise des matériaux d'amortissement avec un meilleur effet d'absorption du bruit.

L'utilisation de fenêtres étanches, d'une conception pour la réduction du bruit et du moteur à faible bruit permet à la machine d'être aussi peu bruyante qu'un véhicule de tourisme.

### **Protection contre les chutes d'objets**

La plaque de toit de la cabine est d'une seule pièce avec plaque épaisse d'acier très résistante et nervures renforcées intégrées, ce qui maximise la sécurité des opérateurs.

### **Grand rétroviseur et sortie de secours**

Un rétroviseur est monté de chaque côté de la cabine, afin de pouvoir observer ce qui se passe derrière la pelle sans se retourner.

### **Plaques antidérapantes**

Les plaques antidérapantes sur la carrosserie de la machine évitent aux opérateurs de glisser pendant l'entretien.

## **Structure scientifique et configuration pour un entretien plus simple et plus rapide**



### **Unités de refroidissement disposées en série**

Radiateur à liquide de refroidissement, radiateur à huile, refroidisseur intermédiaire et condensateur sont placés côte à côte pour un nettoyage et un entretien faciles.

### **Robinet de vidange standard de l'huile du moteur**

Utiliser ce robinet peut vous empêcher de salir vos vêtements et le sol quand vous faites la vidange.

### **Réservoir de carburant de grande capacité avec traitement antirouille**

L'intérieur du réservoir a été bien traité contre la rouille. Il n'y aura pas d'oxydation même si le réservoir est trempé dans de l'huile contenant de l'eau et de l'acide phosphorique et d'autres produits chimiques pendant longtemps.

### **Nettoyage facile du radiateur**

L'ouverture de la porte d'accès arrière gauche vous permet d'avoir accès au radiateur du moteur.



# SANY®

**SANY GROUP CO., LTD.**

Adresse : 8 Beiqing Road, Life Science Park,

Changping, Beijing, China, 102206

Service d'assistance téléphonique : +0086-4006098318

Email : [crd@sany.com.cn](mailto:crd@sany.com.cn) / [sales@sany.com.cn](mailto:sales@sany.com.cn)

Pour d'autres informations, veuillez vous rendre sur : [www.sanyglobal.com](http://www.sanyglobal.com)

---

En raison de l'amélioration constante de nos technologies, des spécifications peuvent changer sans avis préalable.

Les machines illustrées peuvent montrer des équipements en option qui peuvent être fournis avec un coût supplémentaire.