

Camion bétonnière

SY306C-6 SY308C-8 SY308C-8(R) SY309C-8

SY310C-8 SY310C-8(R Dry) SY412C-8



CABINE SPÉCIALISÉE

Sûr et fiable

Anti-fatigue et amortissement des chocs

Maintenance facile et rapide

Style élégant

PERFORMANCE SUPÉRIEURE

Technologie du plateau bas

Technologie de pilotage flexible

Technologie d'anti-accumulation

HAUTE SÉCURITÉ ET FAIBLE COÛT

Technologie du freinage en sécurité

Technologie de l'opération intelligente

Technologie d'économie de l'énergie

Rappels d'entretien



CABINE SPÉCIALISÉE

Sûr et fiable

La structure de cadre et le corps du camion sont soudés avec robot, ce qui permet le camion bétonnière d'être éprouvé par le plus strict test de collision frontale et de pression supérieure.

La conception du tableau de bord et du rétroviseur est supérieure à la norme nationale, et il n'y a pas d'angle mort dans la plage de vue de tous azimuts

Anti-fatigue et amortissement des chocs

Grâce à la cabine toute suspendue, l'amortissement de choc à quatre points, la technologie de l'étanchéité à double couche de la porte et la technologie de réduction du bruit, l'effet d'absorption des chocs de la cabine atteint à celui des meilleurs modèles de l'Europe, de l'Amérique ou du Japon. La cabine peut également tenir le bruit au minimum. Et le volant du camion a adopté les dernières technologies de Bluetooth.



Maintenance facile et rapide

La cabine est capable de s'incliner au grand angle, de sorte que le moteur, la boîte de vitesses et les autres pièces peuvent être soulevés et retirés de la cabine lors des entretiens. Le climatiseur installé au front du camion peut également être réparé facilement en ouvrant le couvercle avant.



Style élégant

Incrustées du titane et de l'argent, les garnitures dans la cabine sont très à la mode. Ensemble avec le beau tableau de bord, les sièges de haute qualité et d'autres composants élégants, vous auriez un environnement de travail confortable et stylé.

PERFORMANCE SUPÉRIEURE

Technologie du plateau bas

L'adoption de la structure « sans sous-cadre » innovante permet de baisser le plateau du camion de 140 mm à 200 mm. Après des années d'investissement en R&D, SANY a mis en place une structure de cadre optimale, qui est à la fois stable et fiable.



Technologie de pilotage flexible

En utilisant une pompe de direction à huile de grosse cylindrée, la force nécessaire de fonctionnement diminue de 40%, tout en facilitant l'opération de pilotage. Nous avons optimisé le pipeline du châssis et l'angle de braquage de l'essieu avant, ce qui permet de diminuer le diamètre de braquage du camion malaxeur de 15%. Cela vous permet de mieux contrôler votre camion malaxeur sur les moindres détails.



Technologie d'anti-accumulation

La lame pliée en trois-sections intégrée dans la machine permet d'augmenter l'angle de glissement à décharge, ce qui diminue l'accumulation. Le dispositif de rinçage, le cône avant et la structure de raccordement « bal-crown » innovants sont installés sur le cône arrière pour enlever les agrégats stagnants dans l'espace mort et empêcher l'accumulation des agrégats aux cônes avant et arrière. Grâce à cela, le taux résiduel à l'orifice de décharge diminue à 0,4%.



HAUTE SÉCURITÉ ET FAIBLE COÛT

Technologie du freinage en sécurité

La technologie permet de faire pleinement usage du freinage de puissance auxiliaire du moteur, et de réaliser l'opération conjointe avec le frein, ce qui rend la distance de freinage augmentée de 15%, et l'abrasion de la garniture du frein diminuée de 50%.

Le compresseur d'air à grande puissance, le pipeline de haute qualité, et la technologie d'étanchéité flambant neuve permettent de raccourcir le temps de l'inflation et accélérer la réaction de freinage.



Technologie de l'opération intelligente

Le camion bétonnière est équipé d'un système GPS, un système de surveillance, un système d'affichage des données enregistrées, une alarme d'accidents, un système de gestion, ainsi qu'un système statistique. Avec ces derniers systèmes, vous pouvez instantanément surveiller l'emplacement, le niveau d'huile, et la décharge du camion malaxeur.

Technologie d'économie de l'énergie

Le moteur du camion bétonnière est capable de fonctionner en double puissance, ce qui lui permet d'adapter aux différentes conditions de travail. Grâce à la technologie d'adaptation, la consommation de carburant du camion bétonnière diminue de 10%.

Rappels d'entretien

Un service d'alarme de maintenance est offert pour le camion bétonnière afin de minimiser les dommages potentiels aux composants clés, tels que le moteur, l'essieux, la boîte de vitesses, etc.





SANY®

SANY GROUP CO., LTD.

Adresse : 8 Beiqing Road, Life Science Park,

Changping, Beijing, China, 102206

Service d'assistance téléphonique : +0086-4006098318

Email : crd@sany.com.cn / sales@sany.com.cn

Pour d'autres informations, veuillez vous rendre sur : www.sanyglobal.com

En raison de l'amélioration constante de nos technologies, des spécifications peuvent changer sans avis préalable.

Les machines illustrées peuvent montrer des équipements en option qui peuvent être fournis avec un coût supplémentaire.