

Rouleau compresseur à pneus

SPR260-5



Une transmission tout hydraulique assure un travail régulier et une haute fiabilité

La transmission tout hydraulique

Transmission et fonctionnement marche-arrêt stables

Facile à faire fonctionner et pratique à entretenir

Innovations de pointe en tête dans le domaine

Technologie de pulvérisation d'huile automatique

Le nouveau gicleur économise du temps et du travail

Le nouveau dispositif de lubrification réduit les coûts

Performance de compactage améliorée dans son ensemble

Convient à différents lieux de travail

Grande largeur de compactage et haute aptitude de pente

Fonctionnement pratique

Système de freinage hautement fiable

Haute fiabilité et haute qualité

Conception de Recherche et Développement avancée et test de performance fiable.

Pièces principales fiables

Conception intelligente

Système de contrôle programmable

Conception aérodynamique

Environnement opérationnel confortable.

UNE TRANSMISSION TOUT HYDRAULIQUE ASSURE UN TRAVAIL RÉGULIER ET UNE HAUTE FIABILITÉ

La transmission tout hydraulique

La transmission hydraulique est largement utilisée dans le système d'entraînement, le système de conduite et le système de freinage. La pompe de déplacement, la pompe de conduite et la pompe de freinage sont intégrées et entraînées par un moteur au moyen d'un accouplement élastique. Les moteurs et les vérins sont contrôlés par des composants hydrauliques pour assurer une bonne marche des systèmes.

Transmission et fonctionnement marche-arrêt stables

Le système de déplacement du rouleau compresseur à pneus SANY est entraîné par un système hydraulique fermé composé de pompe et moteur Sauer. Le moteur entraîne les roues au moyen de l'essieu moteur. Un déplacement stable garantit une très bonne aptitude en pente.



Facile à faire fonctionner et

pratique à entretenir

Deux vitesses du système de déplacement avec changement de vitesse en continu. L'une pour le compactage a une plage de 0~8 km/h pour garantir que le rouleau travaille à sa vitesse optimale sur différents lieux de travail. L'autre pour le déplacement a une plage de 0~18 km/h pour garantir que le rouleau occupe le moins de temps possible pour se déplacer sur le chantier.

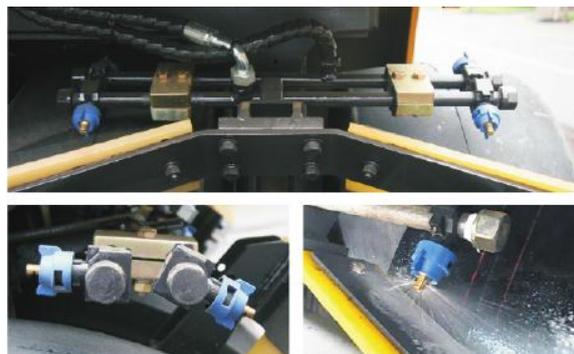
INNOVATIONS DE POINTE EN TÊTE DANS LE DOMAINE

Technologie de pulvérisation d'huile automatique

La première innovation, la technologie de pulvérisation d'huile automatique, a résolu un problème commun au monde entier - l'asphalte qui colle aux pneus. La lubrification manuelle ne se fait plus.

Le nouveau gicleur économise du temps et du travail

Le nouveau gicleur améliore l'efficacité du travail et évite le grippage. Il permet aussi de limiter l'entretien, distribue



bien le brouillard d'huile, etc. Son utilisation est une garantie que l'asphalte ne collera pas aux pneus.

Le nouveau dispositif de lubrification réduit les coûts

Une autre innovation, le dispositif de lubrification par pulvérisation d'huile, fait que la pulvérisation de l'huile est flexible. Par exemple, vous pouvez cesser de pulvériser l'huile pendant 15 minutes ou plus longtemps et ensuite recommencer. Ce dispositif économise l'huile et réduit les coûts pour nos clients.

PERFORMANCE DE COMPACTAGE AMÉLIORÉE DANS SON ENSEMBLE

Convient à différents lieux de travail

Le poids et la pression des pneus du rouleau de série SPR sont tous les deux ajustables afin de l'adapter à différents lieux de travail. La pression au sol des pneus est ajustable entre 200 et 500 kPa afin de correspondre aux besoins des différentes couches du pavage.



Grande largeur de compactage et haute aptitude de pente

Par exemple, la largeur de compactage du SPR260 est de 2 250 mm. La zone de compactage des pneus est suffisamment large pour assurer une grande efficacité de travail et un bon nivelage.

Fonctionnement pratique

Le tableau de bord est juste devant l'opérateur avec une console fixée sur le bâti pour offrir une bonne visibilité à l'opérateur. La pression des pneus est facile à surveiller grâce à une jauge de pression dans la cabine et facile à ajuster par l'ensemble du système de gonflage.

SYSTÈME DE FREINAGE HAUTEMENT FIABLE

Les 4 niveaux de freinage comprennent le frein de déplacement, le frein de stationnement, le frein de secours et le frein à pédale auxiliaire et sont fournis pour garantir la sécurité de l'opérateur.

Système de freinage auxiliaire fiable

Le rouleau compresseur à pneus SANY est équipé d'un système de freinage auxiliaire hydraulique. La pompe de freinage hydraulique est meilleure que la pompe à servomécanisme.

Déplacement sûr, fiable, pratique

L'accumulateur du rouleau compresseur à pneus SANY permet de freiner rapidement en fournissant de l'huile à haute pression. Une soupape de pédale de frein est utilisée pour contrôler le tambour de frein. La pédale droite et la pédale gauche peuvent être actionnées séparément. Courte distance de freinage, haute sécurité et fonctionnement pratique.



HAUTE FIABILITÉ ET HAUTE QUALITÉ

Conception de Recherche et Développement avancée et test de performance fiable.

Des méthodes comme la conception tridimensionnelle, l'analyse par éléments finis, ou la simulation dynamique, sont largement employées dans le processus de Recherche et Développement de SANY. La simulation dynamique améliore de beaucoup la fiabilité de la machinerie intégrée. Le nouveau modèle doit passer des tests stricts d'effort, de pression, de débit, de vitesse, de couple, etc. Il ne peut être lancé qu'après qualification.



Pièces principales fiables

Les pièces principales sont achetées à des compagnies de marques internationales comme le moteur Cummins, l'accouplement élastique KTR, la pompe à piston ou moteur Sauer, etc. Elles garantissent une longue durée de vie et une haute fiabilité du système hydraulique.

CONCEPTION INTELLIGENTE

Système de contrôle programmable

Le contrôleur logique programmable SIEMENS S7-200 est monté sur le rouleau à pneus de série SPR afin de contrôler précisément le déplacement, la pulvérisation d'huile, la pulvérisation d'eau, le capteur du traitement des données, le verrouillage / déverrouillage à distance, etc. Deux des ports de communication du contrôleur sont connectés à l'écran d'affichage de texte TD200 et au récepteur à distance GPS. L'affichage des paramètres en temps réel et la fonction de maintien de la surveillance à distance vous permet de vivre une expérience opérationnelle fantastique.

Conception aérodynamique

La conception du rouleau à pneus SANY est aérodynamique, à la mode et correcte. Il est beau à regarder même avec des tâches sur le lieu de travail.

Environnement opérationnel confortable.

La structure complètement étanche de la cabine minimise le bruit du dehors et évite la poussière. Non seulement la couche d'isolation du bruit et celle de l'isolation de la chaleur fonctionnent de la même façon mais elles absorbent aussi les chocs. Le conditionneur d'air change les saisons. La décoration de l'extérieur et de l'intérieur de la cabine est convenable et brillante. Un ressort pneumatique et des courroies limitent l'angle d'ouverture de la porte sur une étendue raisonnable. Les fenêtres peuvent s'ouvrir pour profiter de l'air frais. Les détails comme le porte-gobelet et les sacs montrent une attention toute particulière à la finition.



SANY GROUP CO., LTD.

Adresse : 8 Beiqing Road, Life Science Park,

Changping, Beijing, China, 102206

Service d'assistance téléphonique : +0086-4006098318

Email : crd@sany.com.cn / sales@sany.com.cn

Pour d'autres informations, veuillez vous rendre sur : www.sanyglobal.com

En raison de l'amélioration constante de nos technologies, des spécifications peuvent changer sans avis préalable.

Les machines illustrées peuvent montrer des équipements en option qui peuvent être fournis avec un coût supplémentaire.