

Grosse pelle SY465



Le moteur personnalisé pour Sany

Système haute performance et à économie d'énergie

Pompe principale variable pleine puissance

Nouveau contrôleur

Vanne anti-pivotement et de retardement

Environnement de cabine sûr et confortable

Grande cabine novatrice

Cabine bien isolée, propre et silencieuse

Commande de verrouillage hydraulique

Réduction de la fatigue

La conception ergonomique maximise la sécurité de fonctionnement

Protection contre les chutes d'objets

Vue panoramique

Conception de sécurité aux normes élevées

Structure scientifique et entretien facile

Robinet de vidange standard de l'huile du moteur

Réservoir de carburant de grande capacité avec traitement antirouille.

Plate-forme de giration très résistante

Godet renforcé

Flèche renforcée

Tuyau d'huile plus épais

Le moteur personnalisé pour Sany est d'une grande efficacité avec une faible consommation



Système haute performance et à économie d'énergie

Avec un système de contrôle constant de la puissance à double pompe et double circuit, le moteur peut développer toute sa puissance. Cette combinaison parfaite donne une meilleure efficacité de fonctionnement avec une plus faible consommation de carburant en mode de travail intensif avec une charge lourde ou en mode normal ou léger avec une régulation automatique du régime du moteur tout en optimisant la combustion.

Pompe principale variable pleine puissance

Nouveau contrôleur

Un nouveau contrôleur est utilisé pour une commande électro-hydraulique innovante. La puissance du moteur correspond en temps réel avec celle des pompes hydrauliques, ce qui améliore la productivité et réduit la consommation de carburant. Un système de contrôle dynamique informatique de pointe (CDCS) détermine la puissance de sortie du moteur selon la demande de la charge extérieure, réussissant un contrôle optimum du système de fonctionnement de la charge extérieure d'une pelle.

Module de contrôle électrique pour obtenir le meilleur rendement du moteur

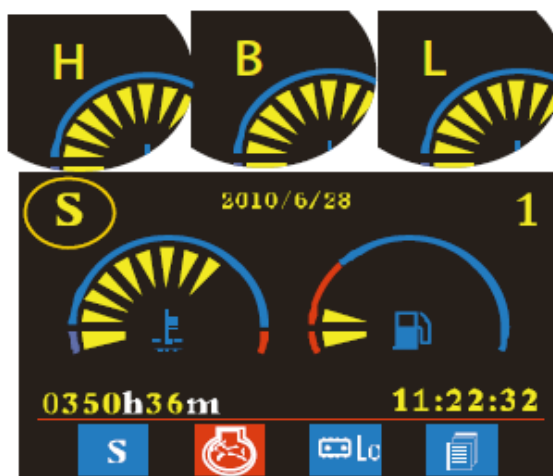
Mode de travail (S, H, L et B) :

Mode Travail Intensif (H) : pour les mélanges de terre et de roches. Le moteur est à sa pleine puissance maximum et à la plus grande efficacité de fonctionnement.

Mode Standard (S) : pour la terre. La puissance d'admission de la pompe principale est d'env. 90 % de la puissance maximum du moteur, ce qui réduit la consommation de carburant et le bruit.

Mode Travail Léger (L) : pour les sols mous et autres. La puissance d'admission de la pompe principale est d'env. 80 % de la puissance maximum du moteur, ce qui réduit la consommation de carburant et permet un fonctionnement économique.

Mode broyeur : 90 % de la puissance nominale, réduisant la consommation de carburant.



Les quatre modes de fonctionnement satisfont les exigences d'un fonctionnement efficace avec

une grande charge et une économie de carburant.

Technologie d'amplification secondaire et circuit de régénération du bras

Technologie d'amplification secondaire

Lorsque la charge cible est importante, un appui sur le bouton d'amplification sur le joystick gauche peut fournir une puissance explosive (pendant 8 s) pour augmenter instantanément la force d'excavation du godet de 10 %.

Circuit de régénération du bras

Un circuit rapide est ajouté au circuit du vérin d'huile du bras. Lorsque le vérin d'huile du bras est étendu, le circuit de retour d'huile est coupé et l'huile hydraulique circule depuis le circuit de retour dans le vérin via la vanne de contrôle.

Vanne anti-pivotement et de retardement

Le mécanisme de pivotement avec vanne anti-pivotement et de retardement stabilise le pivotement et le rend plus fiable. Le frein de pivotement assure la sécurité d'arrêt de la machine.

Environnement de cabine sûr et confortable

Grande cabine novatrice

La hauteur du siège, l'inclinaison du dossier, la hauteur de l'accoudoir, la position du siège et du repose-tête peuvent être ajustés.



Amortisseurs en caoutchouc de silicone

La porte de la cabine et la fenêtre avant sont faciles à ouvrir, fermer et verrouiller

La porte de la cabine peut être ouverte à 180° et sécurisée par un mécanisme de verrouillage en position ouverte ou fermée. La fenêtre supérieure de la cabine peut être déplacée sur le haut de la cabine lorsque la fenêtre avant est déverrouillée. La trappe du toit peut être ouverte, permettant ainsi une meilleure ventilation et plus de lumière.

Leviers de contrôle plus longs

Les leviers de commande et joysticks, conçus et disposés de façon ergonomique, peuvent être facilement manipulés. Chaque bouton de fonctionnement est à la portée de l'opérateur.

Cabine bien isolée, propre et silencieuse

Sorties d'air multiples sur différents niveaux et emplacements

Il y a plusieurs sorties d'air, la sortie d'air de dégivrage de fenêtre avant qui assure la visibilité de l'opérateur et les sorties pour le visage, le dos et les pieds de l'opérateurs, pouvant être activés ou désactivés si nécessaire. En changeant la direction du courant d'air, l'opérateur peut vraiment profiter des avantages de l'air conditionné.

Commande de verrouillage hydraulique



Réduction de la fatigue

La rigidité du siège peut être réglée en fonction du poids du conducteur, ce qui permet aux conducteurs plus lourds d'être assis confortablement.

Siège à suspensions mécaniques

La rigidité de la suspension peut être réglée en fonction du poids du conducteur, afin d'absorber au mieux les vibrations du plancher de la cabine pour améliorer le confort et réduire la fatigue.

Conditionneur d'air automatique

Le conditionneur d'air de grande capacité maintient frais l'air à l'intérieur de la cabine en purifiant l'air frais et l'air de recirculation. Un contrôle de température rapide assure une température de la cabine agréable toute l'année.

Filtrage d'air en trois étapes

Équipé d'une préfiltre à air et d'éléments de filtrage d'air doubles, le filtre à air à trois étapes assure une alimentation suffisante en air propre qui peut réduire l'usure des vérins.

La conception ergonomique maximise la sécurité de fonctionnement

Protection contre les chutes d'objets

La cabine est d'une seule pièce avec plaque épaisse d'acier très résistante. La porte et les fenêtres sont faites de verre trempé. En plus de la ceinture de sécurité, la cabine offre à l'opérateur une sécurité maximum.



Vue panoramique

La sécurité de fonctionnement est améliorée car la zone d'angle mort est diminuée grâce à une réduction de la taille du montant sans réduire la résistance structurelle de la cabine.

Équipement en option

Filet de protection de toit conforme à la norme ISO, OPG.

Conception de sécurité aux normes élevées

Isolation thermique / Grille de protection du ventilateur

Le moteur est sous un capot présentant une excellente isolation thermique pour éviter les brûlures accidentelles.

Le ventilateur du radiateur est protégé par un filet qui empêche que des objets tombent sur le ventilateur et abîment ses pales.

Système de maintien du bras et de la flèche

La vanne de maintien sur la vanne de commande principale permet d'éviter à la flèche et au bras de descendre par leur propre poids et d'allonger le temps de maintien, ce qui augmente la fiabilité de la machine.

Vanne anti-pivotement et de retardement

Large mains courantes

Écran pare-projections

Le compartiment de la pompe et celui du moteur sont séparés par un écran, ce qui peut empêcher qu'une fuite d'huile hydraulique ne se répande sur le moteur chaud.

Pédales antidérapantes

Pédales conçues tout spécialement pour éviter à l'opérateur de glisser.

Le moteur respectueux de l'environnement personnalisé pour Sany est conforme aux normes d'émissions étape 2 de l'Union Européenne et de l'étape 2 EPA. Faible bruit conforme aux exigences d'émissions sonores



Garde-boue de patin de chenille et tendeur de chenille

Le garde-boue du patin de chenille assure un positionnement correct du patin. Le tendeur de chenille comprend un vérin de remplissage de graisse et un ressort qui amortit les chocs pour une tension optimale de la chenille lors du déplacement de la machine.

Structure scientifique et entretien facile

Nettoyage facile du radiateur

Une extrémité du condenseur du climatiseur est fixée sur charnières pour un nettoyage facile. Le radiateur innovant présente une structure interne facile à nettoyer, et son excellente capacité de refroidissement permet un fonctionnement du moteur sur une longue durée sans qu'il surchauffe.

Séparateur d'eau et filtre à carburant à trois niveaux

Filtre à huile du moteur accessible et bouchon de vidange au fond

Robinet de vidange standard de l'huile du moteur

Utiliser ce robinet peut vous empêcher de salir vos vêtements et le sol quand vous faites la vidange. Ce robinet rend aussi facile l'entretien de la machine.



Réservoir de carburant de grande capacité avec traitement antirouille

La grande capacité du réservoir de carburant réduit la fréquence de ravitaillement. L'intérieur du réservoir a été bien traité contre la rouille. Il n'y aura pas d'oxydation même si le réservoir est trempé dans de l'huile contenant de l'eau et de l'acide phosphorique et d'autres produits chimiques pendant longtemps.

Plate-forme de giration très résistante

Fonction de surveillance

En cas d'anomalie pendant le fonctionnement du moteur, une alarme est émise depuis le moniteur, l'indicateur s'allume et le diagnostic automatique démarre. Le moniteur affiche le nom et l'emplacement du défaut ainsi que les informations pertinentes. La surveillance des conditions de fonctionnement et le dépistage des pannes peuvent également être effectués par un système de commande à distance.

Châssis des chenilles incliné

Le châssis des chenilles incliné fait que la terre tombe facilement et est facile à nettoyer.

Amortisseur du vérin hydraulique

Un amortisseur situé sur les deux extrémités de la flèche et des vérins du godet ainsi que sur l'extrémité de la tige du vérin du godet permet d'absorber l'impact du piston et du cylindre, d'améliorer la durée de vie du vérin et de réduire les bruits.

Les équipements de travail satisfont aux exigences du mode de travail intensif

Une flèche, un bras et un godet renforcés satisfont aux exigences du mode de travail intensif. Le nouveau processus de soudure anti-déformations permet d'assurer une structure correcte, résistante et durable.

La flèche et le bras présentent une structure en caisson soudée avec des feuilles d'acier très résistant. Des plaques soudées contre la torsion à l'intérieur de la structure ont une intégrité compacte, forte et résistante qui empêche la déformation en cas de force de creusement plus grande.

Carrosserie de machine très résistante

Un châssis en forme de X renforcé, modelé avec des outils digitaux, par une analyse fine des éléments sur la capacité de charge donne une structure très résistante.

Godet renforcé Bras renforcé Flèche renforcée Tuyau d'huile plus épais



SANY®

SANY GROUP CO., LTD.

Adresse : 8 Beiqing Road, Life Science Park,

Changping, Beijing, China, 102206

Service d'assistance téléphonique : +0086-4006098318

Email : crd@sany.com.cn / sales@sany.com.cn

Pour d'autres informations, veuillez vous rendre sur : www.sanyglobal.com

En raison de l'amélioration constante de nos technologies, des spécifications peuvent changer sans avis préalable.

Les machines illustrées peuvent montrer des équipements en option qui peuvent être fournis avec un coût supplémentaire.